# Contextualização e Justificativa Projeto de Pesquisa e Inovação

Grupo 5:

Abner Santos - RA: 01211043

Aleff Kelvin - RA: 01211000

Anderson Oliveira - RA: 01211003

Daniel Pederzini - RA :01211025

Luis Fernando - RA: 01211087

Jonas Bezerra - RA: 01211068

Natacha Batista - RA: 01211103

CONTEXTUALIZAÇÃO:

AMOSTRAS DE SANGUE EM TRANSPORTE

O armazenamento de amostras de sangue deve obter um controle de temperatura para manter sua integridade, sendo o mais recomendado de 2ºC à 8ºC e possui uma margem de 1 ºC para menos e 2ºC para mais, delineando o limite de 1ºC à10ºC. O monitoramento dessa temperatura deve ser realizado em todas as etapas, desde o início até o transporte para o local no qual as amostras serão análisadas.

Parte das clínicas e hemocentros possuem seu próprio serviço de transporte de amostras de sangue, realizando o monitoramento de temperatura em todas as etapas. A fase que possui menos eficácia neste controle é exatamenteao no transporte das amostras, pois a mesma além de possuir mais variáveis é realizada de forma manual e é consultada apenas no início e no fim do trajeto.

JUSTIFICATIVA DO PROJETO

O transporte inadequado de sangue é responsável por 70% das alterações nas amostras, segundo o delegado da Sociedade Brasileira de Análises Clínicas (SBAC). O controle da temperatura de maneira eficiente e automatizado diminuiria significativamente as alterações que ocorrem hoje.

Nosso projeto visa a dimuinuição de retrabalho no sistema de análise de sangue, pois qualquer situação de retrabalho gera custos, tempo e mão de obra.

Para obter o controle automatizado da temperatura durante o transporte, utilizararemos sensores especializados em capturar em tempo real as informações com a capacidade de emitir alarmes sonoros em caso de descontrole de tempetura. Proporcionando segurança da utilização simutânea ao armazanamento dos dados.

O banco de dados estará disponível para os clientes acessarem a qualquer momento, fornecendo a comprovação de todo controle de temperatura. Em casos de possível Negligência nos demais setores, os dados serão documentos importantes para atestado de qualidade do setor responsabilizado pelo transporte.